

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2540 ต่อมาโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยกำหนดให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด อย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทุก 6 เดือน โดยโครงการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่ง ปิโตรเลียม-ไทย จำกัด ที่ พส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 - ภาคผนวก ก-2 สำเนาทะเบียนหนังสือส่ง รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระหว่าง เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- โครงการฯ นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3. ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้กรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลพิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยกรมธุรกิจพลังงานจะเป็นผู้นำส่งรายงานที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น สำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุดในวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565
	4. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โครงการฯ จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยองทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา โดยโครงการฯ จัดให้มีระเบียบวิธีปฏิบัติสำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ กรณีมีการร้องเรียนจากชุมชน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบวิธีปฏิบัติเรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนบันทึกข้อร้องเรียน - ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง 	<p>- โครงการฯ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) จำนวน 1 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2558 โดยโครงการฯ ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในมาตรการฯ และได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ฉบับดังกล่าวจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส. 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด- ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่ง ปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ ทส 1009.7/4820 ลง วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	- โครงการฯ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ เรื่องคำร้องเรียนทั่วไป (14 -PC-002) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการบริหารจัดการ และแก้ไขข้อร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบวิธีปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน/บันทึกข้อร้องเรียน - ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
	7. กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ	- โครงการฯ กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบกรณีเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีผู้ที่ได้รับผลกระทบใด ๆ จากการดำเนินงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด-ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์เพื่อดูแลและบำรุงรักษาบ่อแยกไขมัน	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ประจำที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา ทำหน้าที่ดูแล และตรวจสอบระบบแยกน้ำและไขมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator: OWS
	2. ตรวจสอบการทำงานของบ่อแยกไขมันเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์ประจำที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และสถานีสูบน้ำดิบศรีราชา ทำหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบแยกน้ำและไขมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator: OWS
	3. บริเวณสถานีจ่ายน้ำมันมาบตาพุด จัดทำประตูน้ำเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นที่สำหรับพักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ ● บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 จัดทำบ่อเก็บตัวอย่างให้สามารถพักน้ำส่วนใสที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ ● สำหรับน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมัน สามารถระบายออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการได้โดยตรง	- โครงการฯ มีการแยกรางระบายน้ำฝนไม่ปนเปื้อน และน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน โดยน้ำฝนที่ไม่ปนเปื้อนจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยตรง ส่วนน้ำฝนปนเปื้อนจะไหลลงสู่ระบบแยกน้ำและไขมัน (Oily Water Separator: OWS) ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ สำหรับน้ำมันที่แยกออกมาจะถูกเก็บไว้ในบ่อ Sump เมื่อมีปริมาณมากพอจะถูกส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งมีการส่งกำจัดเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 และเสนอรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-1 ประตูระบายน้ำ - รูปที่ 2-2 บ่อพักน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 - รูปที่ 2-3 ระบบแยกน้ำและไขมัน - ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบระบบ Oily Water Separator: OWS

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. ด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ (ต่อ)		<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565</p> <p>สำหรับการจัดการน้ำส่วนเสียการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 โครงการดำเนินการจัดทำประตูน้ำเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นที่พักน้ำส่วนเสียที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 โครงการจัดให้มีบ่อกักน้ำสำหรับพักน้ำส่วนเสียที่ผ่าน OWS เป็นเวลา 1 วัน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ <p>โครงการฯ มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำส่วนเสียที่ปล่อยออกจาก OWS ที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ในเดือนกรกฎาคม และตุลาคม พ.ศ. 2565 ผลการตรวจสอบพบว่า คุณภาพน้ำที่ปล่อยออกจาก OWS อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกพื้นที่</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 เอกสารผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ปล่อยออกจากระบบ Oily Water Separator: OWS
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียง แนวท่อส่งน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อเป็นระยะตามความเหมาะสม	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มดีขึ้น ส่งผลให้โครงการสามารถลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนเพิ่มมากขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ แอปพลิเคชันห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 3/2565” โดยมอบเครื่องอุปโภค บริโภค ยาสามัญประจำบ้าน และ 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน

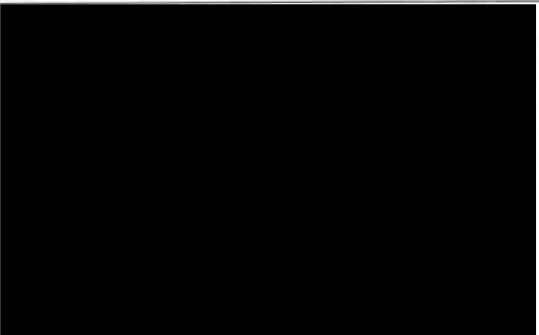
ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	1. มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งพบปะและหารือกับผู้นำชุมชนในเขตพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อน้ำมันของโครงการตลอดแนวท่อเป็นระยะตามความเหมาะสม (ต่อ)	ชุดตรวจโควิด-19 ให้ผู้สมาชิกชุมชนตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ได้แก่ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 : สนับสนุนกิจกรรม “โรงเรียนผู้สูงอายุบ้านทุ่งกรด” โดยมอบ Smart TV เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการสื่อสารการเรียนการสอน ณ อาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านทุ่งกรด จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ โครงการฯ จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ กับผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook และมีการจัดส่งวารสารชุมชนสารสัมพันธ์เป็นประจำทุก 4 เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก ข-7 รายงานการติดต่อชุมชน ผ่าน Social Media - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ	<p>- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ ทุก 4 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ มีการเข้าพบปะประชาชน และหน่วยงานต่างๆ ดังนี้</p> <div data-bbox="889 764 1417 1402" style="background-color: black; width: 100%; height: 580px;"></div>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ (ต่อ)	 <p>นอกจากนี้โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/ Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-5</p> <p>การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- ภาคผนวก ข-8</p> <p>วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	2. ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อประชาชนและกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานปกครองท้องถิ่นในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์น้ำมัน ระบบความปลอดภัยและการบำรุงรักษา เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน นอกจากนี้โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/ Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัยเพื่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้โครงการฯ ได้จัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชน ผ่านทาง Application Line/ Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการความปลอดภัยเพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกรับประกันต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน (ต่อ)	เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชน และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	5. จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์พบปะ เยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อ เพื่อสร้างความรู้สึกรับประกันเป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน	: โครงการฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ เข้าพบปะเยี่ยมเยียนผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน ได้แก่ ชุมชนเทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ชุมชนเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ชุมชนทุ่งกรด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565, 1 และ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ชุมชนโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 และ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ชุมชนมะขามคู่ ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และชุมชนโนนรม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคย และเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-7 รายงานการติดต่อชุมชนผ่าน Social media - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	6. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมท้องถิ่นและเทศกาลที่สำคัญในชุมชน	- โครงการฯ ให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ โดยการสนับสนุนชุมชนในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้แก่ : สนับสนุนกรวยจราจรเพื่อใช้ประโยชน์ด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แก้ไขปัญหาจราจร และลดอุบัติเหตุบนถนน ให้เทศบาลตำบลโป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 : สนับสนุนกิจกรรม “ด้านตรวจป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2566 อำเภอนิคมพัฒนา” โดยมอบเงินสนับสนุนค่าอาหาร และน้ำดื่ม สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ สาย 36 ตำบลมะขามคู่ ณ ที่ว่าการอำเภอนิคมพัฒนา จ.ระยอง เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ การสนับสนุนชุมชน - ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยม ชุมชนระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
	7. จัดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมนี้ได้เตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ ไว้ด้วย และโครงการจะต้องเอาใจใส่และแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด	- โครงการฯ จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thappline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อของโครงการฯ และ 5) Application Line ทั้งนี้ข้อร้องเรียนต่าง ๆ จะถูกพิจารณาและนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติตามกระบวนการเพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 เอกสารระเบียบวิธีปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และ แบบฟอร์มการรับเรื่อง ร้องเรียนบันทึกข้อร้องเรียน - ภาคผนวก ข-2 เอกสารสรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม จำกัด ในการจัดการมูลฝอยทั่วไป เช่น การคัดแยกขยะ เพื่อลดปริมาณขยะ โดยการใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแยกตามประเภทไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับประเภทของของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการมีการคัดแยก และจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อรายย่อย เพื่อให้เข้าสู่กระบวนการนำกลับมาใช้ซ้ำ และ/หรือการนำกลับมาใช้ใหม่	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย
	2. จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปให้เพียงพอและประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนมารับไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแยกตามประเภทไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับประเภทของของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย
	3. ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานมารับไปกำจัดต่อไป	- ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการฯ เช่น น้ำมันเบื่อน้ำมัน ฝาปนเบื่อน้ำมัน เป็นต้น จะถูกรวบรวมไว้ในพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมของเสีย และเมื่อมีปริมาณมากเพียงพอต่อการส่งกำจัด โครงการฯ จะดำเนินการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกให้เข้ามาเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ มีการส่งของเสียอันตรายไปกำจัด เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับของเสียและอาคารจัดเก็บของเสีย - ภาคผนวก ข-9 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นตานิรภัย เมื่อเข้าในเขตพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการ	- โครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะของงานที่ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5. กรณีที่เข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะของงานที่ปฏิบัติ รวมทั้งมีการติดแสดงป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลดังกล่าวบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการอย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงาน	- โครงการฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีความเสี่ยงจะได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดแสดงป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลบริเวณที่มีเสียงดังที่มีสัญลักษณ์แบบสากลและมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ
	7. การเข้าทำงานในพื้นที่ปฏิบัติการของโครงการฯ ต้องเป็นไปตามระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to work)	- โครงการฯ มีระบบควบคุมการอนุญาตทำงาน (Permit to work) แบ่งตามประเภทของงานที่ปฏิบัติ อาทิเช่น งานที่เกี่ยวกับความร้อนและประกายไฟ (Hot Work) งานขุดเจาะ (Excavation Work) และงานอับอากาศ (Confined Space) เป็นต้น โดยผู้ที่เข้าปฏิบัติงานต้องดำเนินการยื่นเอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) และต้องได้รับอนุญาตในการทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ ทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวกที่ ข-10 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
	8. พื้นที่ปฏิบัติการที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้งานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานาน โดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการฯ ติดแสดงป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และป้ายห้ามสูบบุหรี่ เป็นต้น โดยมีการควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9. ติดตั้งอุปกรณ์การตรวจสอบการรั่วไหลด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Acquisition: SCADA)	- โครงการฯ ดำเนินการติดตาม และควบคุมระบบท่อน้ำมัน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition: SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อน้ำมันบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงจัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที โดยอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินดังกล่าวได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-10 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ SCADA - ภาคผนวก ข-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
	10. อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม	- โครงการฯ ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการฯ ยังมีการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยการอบรมที่ดำเนินระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้แก่ : หลักสูตรการสร้างตระหนักรู้ของระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMs) ได้แก่ ข้อกำหนด ISO22301 : 2019 การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact Analysis (BIA) และการประเมินความเสี่ยง Risk Assessment (RA) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-11 ระบบการเขียนรายงาน Unsafe Report - รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย - ภาคผนวก ข-12 ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10. อบรมบุคลากรในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม (ต่อ)	<p>: หลักสูตรกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 15 - 16 กันยายน พ.ศ. 2565</p> <p>: หลักสูตรการปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติกฎความปลอดภัยในการตัดแยกอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire Fighting) เฉพาะภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>การอบรมต่าง ๆ ที่โครงการฯ จัดขึ้นดังรายละเอียดข้างต้นครอบคลุมเรื่องการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเหมาะสม นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดช่องทางให้พนักงานของโครงการฯ ได้มีส่วนร่วมในการรายงานการพบเห็นบุคคลที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ ผ่านทางระบบการเขียนรายงาน UnSafe Report</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-11 ระบบการเขียนรายงาน UnSafe Report</p> <p>- รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย</p> <p>- ภาคผนวก ข-11 ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
	11. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกของท่อน้ำมันเป็นประจำทุกวัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อส่งน้ำมันฝังอยู่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อท่อส่งน้ำมันได้	- โครงการฯ จัดให้มีสายตรวจแนวท่อเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมภายนอกตามแนวท่อส่งน้ำมัน เช่น ตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อส่งน้ำมันฝังอยู่ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- ภาคผนวก ข-13 วิธีการปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</p> <p>- ภาคผนวก ข-16 บันทึกการตรวจตราแนวท่อระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ ด้วยการประเมินด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน และตรวจสอบด้วยอุปกรณ์ DCVG ทุกๆ 5 ปี	- โครงการฯ จัดให้มีสายตรวจแนวท่อเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันด้วยอุปกรณ์ DCVG (Direct Current Voltage Gradient) ทุกๆ 5 ปี ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีการดำเนินการครั้งสุดท้ายในปี พ.ศ. 2562 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-12 การตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG - รูปที่ 2-13 แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา - รูปที่ 2-14 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจ - ภาคผนวก ข-15 การตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG
	13. จัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- โครงการฯ จัดให้มีสายตรวจแนวท่อเคลื่อนที่ (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพแวดล้อมตามแนวท่อส่งน้ำมัน โดยตรวจสอบลักษณะพื้นที่ การใช้งานพื้นที่ และกิจกรรมการขุดเจาะบริเวณพื้นที่ที่ท่อส่งน้ำมันฝังอยู่ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-13 แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา - รูปที่ 2-14 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่
	14. จัดให้มีการดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อ (Marker Post) เป็นประจำทุกวันโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ เพื่อดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงกรณีที่ไม่มีอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้	- โครงการฯ ได้จัดให้มีสายตรวจแนวท่อเคลื่อนที่คอยตรวจสอบความปลอดภัยของแนวท่อ พร้อมทั้งดูแลป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-13 แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา - รูปที่ 2-14 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15. ตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วยกระสวย (Intelligent Pig) เป็นประจำทุกๆ 5 ปี	- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย (Intelligent Pig) ครึ่งล่าสุดระหว่างวันที่ 9-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และมีการทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมัน โดยการส่งกระสวย Cleaning Pig ไปตามแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการครึ่งล่าสุดระหว่างวันที่ 22 - 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-15 การส่ง Intelligent Pig - รูปที่ 2-16 การส่ง Cleaning Pig - ภาคผนวก ข-14 เอกสารการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน
	16. มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม อาทิ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจับเปลวไฟ ระบบปั๊มดับเพลิง และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	- โครงการฯ ควบคุมการส่งน้ำมัน โดยระบบ SCADA พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตั้งระบบความปลอดภัยต่าง ๆ เช่น ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจับเปลวไฟ ระบบปั๊มน้ำดับเพลิง ระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown; ESD) ซึ่งสามารถสั่งการด้วยระบบ SCADA เป็นต้น นอกจากนี้โครงการจัดให้มีหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่ เพื่อตรวจสอบแนวท่อเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์ฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-17 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ - รูปที่ 2-18 ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ - รูปที่ 2-19 ระบบตรวจจับเปลวไฟ - รูปที่ 2-20 ระบบปั๊มดับเพลิง - ภาคผนวก ข-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	16. มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม อาทิ ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบตรวจจับเปลวไฟ ระบบปั๊มดับเพลิง และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี (ต่อ)			- ภาคผนวก ข-16 บันทึกการตรวจตราแนวท่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 - ภาคผนวก ข-17 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบระบบความปลอดภัยโครงการ
	17. ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ติดต่อประสานงาน และให้ข้อมูลโครงการ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาลในท้องถิ่นใกล้เคียงผ่านการพบปะผู้นำชุมชน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ และช่องทางออนไลน์	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-8 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์
	18. จัดทำคู่มือการดำเนินการกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ จัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และมอบหมายให้แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์แจก และเผยแพร่ให้กับประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงแนวท่อขณะลงพื้นที่พบปะชุมชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบถึงวิธีการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้โครงการได้จัดทำวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติกรฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานของโครงการฯ ปฏิบัติ โดยวิธีการปฏิบัติงาน		- ภาคผนวก ข-18 แผนพับประชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชนกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติกรฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		ดังกล่าวได้รับการปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันอยู่เสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565		
	19.เตรียมระบบเตือนภัยฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อแจ้งเหตุแก่ชุมชนที่อยู่โดยรอบสถานี มีการตรวจสอบระบบทุก 3 เดือน	- โครงการฯ ติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) ได้รับทราบกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น รวมถึงมีการทดสอบสัญญาณ และการทำงานของอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่าสัญญาณเตือนภัยยังคงสามารถทำงานได้เป็นปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-21 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน - ภาคผนวก ข-20 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย
	20.จัดให้มีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และหมายเลขหน่วยงานที่ติดต่อประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมความดันทุกสถานี ตามพื้นที่ และตลอดแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด-ศรีราชา เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร และ/หรือ หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	21.กำหนดให้มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-27 การซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21. กำหนดให้มีการอบรมแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ต่อ)	<p>: การซ่อมแผนฉุกเฉินที่สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 โดยการฝึกซ้อมการเก็บกู้น้ำมันรั่วไหลและดับเพลิง จำลองเหตุการณ์เพลิงไหม้บริเวณ Sump Tank เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: การซ่อมแผนฉุกเฉินที่สถานีสูบน้ำส่งน้ำมันศรีราชา โดยการซ้อมการเก็บกู้น้ำมันรั่วไหล การอพยพหนีไฟ และดับเพลิง จำลองเหตุการณ์ Oil Spill บริเวณ Mech. Seal (DE) และเหตุการณ์เกิดเพลิงไหม้บริเวณ T-201 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: การซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลแนวท่อส่งน้ำมัน บริเวณตลาดนพเก้า ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง แนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ระหว่าง BV.651 - BV.652 โดยจำลองเหตุการณ์ท่อน้ำมันรั่วไหลซึ่งเกิดจากการดำเนินงานของหน่วยงานภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: การซ่อมแผนฉุกเฉินที่สถานีสูบน้ำส่งน้ำมันมาบตาพุด โดยการฝึกซ้อมเก็บกู้น้ำมันรั่วไหล จำลองเหตุการณ์ Stainer STR 9401 เกิด Seal O-Ring ฉีกขาด ทำให้มีน้ำมัน HSD ไหลลงบริเวณพื้น รวมทั้งทำการซ่อมแผนดับเพลิงจากเหตุเพลิงไหม้ภายใน Bund wall บริเวณของ Tank T-9330 และอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-27 การซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก ข-26 รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉินช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p>

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	22. ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์	- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน และทำการปรับปรุงให้ทันต่อเหตุการณ์ในปัจจุบันเสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	23. ระบุโครงสร้างการบังคับบัญชา กรณีเกิดเหตุ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ	- โครงการฯ มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ รวมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งโครงการฯ มีการปรับปรุงวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวให้ทันเหตุการณ์ในปัจจุบันเสมอ โดยดำเนินการปรับปรุงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน
	24. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652	- โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด สถานีสูบน้ำดิบศรีราชา และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ตามที่มาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	25. เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น	- โครงการฯ จะดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเหตุการณ์การรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน พร้อมทั้งระบุสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 1 ครั้ง ในพื้นที่สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด คือ อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณ ESDV-9386 ในพื้นที่โครงการฯ ไม่มีการรั่วไหลออกสู่ภายนอก ทั้งนี้ได้มีการหาสาเหตุอุบัติเหตุ และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์แล้วเสร็จ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-27 รายงานสรุปอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	26. จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่สาม อาจจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	- โครงการฯ จัดทำประกันภัย กรณีท่อส่งน้ำมันเกิดอุบัติเหตุร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครอบคลุมระบบท่อทั้งหมดของโครงการฯ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14044-114-220007546, 14044-114-220007550 และ 14044-114-220007561 ของ บมจ.ทิพย์ประกันภัยตามที่มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-21 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	27. ติดตั้งระบบป้องกันเพิ่มเติม เช่น AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจรไม่ให้ไปทำลายฉนวนและเนื้อเหล็กของท่อ เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามมาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการตรวจติดตามประสิทธิภาพของระบบ AC Mitigation เป็นประจำตามแผน Preventive Maintenance ที่ได้วางไว้	- โครงการฯ ติดตั้งระบบ AC Mitigation ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ลดผลกระทบจากไฟฟ้าลัดวงจร ไม่ให้ไปทำลายฉนวน และเนื้อเหล็กของท่อ เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามมาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการตรวจติดตามประสิทธิภาพของระบบ AC Mitigation เป็นประจำตามแผน Preventive Maintenance ที่ได้วางไว้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-25 การตรวจสอบระบบ AC Mitigation
	28. ปรับปรุงระบบและประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับได้ละเอียดและแม่นยำยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันสามารถตรวจพบการรั่วไหลได้ 0.8% ของอัตราการไหล และให้ทางผู้ควบคุมระบบทำการตรวจสอบสัญญาณเตือนจากระบบ Leak Detection ตลอดเวลา พร้อมทั้งให้แจ้งต่อทางหน่วยงานที่ดูแลแนวท่อส่งน้ำมันทุกครั้งที่เกิดสัญญาณเตือนขึ้น	- โครงการฯ ดำเนินการปรับปรุงระบบ และประสิทธิภาพของระบบ Leak Detection ให้สามารถตรวจจับการรั่วไหลได้อย่างละเอียดและแม่นยำ โดยปัจจุบันระบบสามารถตรวจจับการรั่วไหลได้ที่ระดับ 0.5% ที่อัตราการไหล 780 ลบ.ม./ชม. ซึ่งมีความละเอียดและแม่นยำสูงกว่าที่มาตรการฯ กำหนด นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันอัตโนมัติ SCADA ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัญญาณตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ได้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบ Leak Detection สำหรับแนวท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา ตามแผนงาน โดยครั้งล่าสุดดำเนินการทดสอบเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ผลการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-26 หน้าจอระบบ Leak Detection - ภาคผนวก ข-22 เอกสารแผนการทดสอบประสิทธิภาพระบบรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		ทดสอบพบว่าระบบสามารถตรวจจับการรั่วไหลได้ที่ 0.55% ของอัตราการไหล		
	29. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานตามปัจจัยเสี่ยง	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ได้แก่ ปริมาณสารเบนซิน และโทลูอีนในปัสสาวะ เฉพาะพนักงานที่มีโอกาสสัมผัสสัมผัสสารเคมี โดยตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ปฏิบัติงานให้โครงการฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ที่โรงพยาบาลกรุงเทพพญา ผลตรวจพบว่า ไม่มีพนักงานที่มีความผิดปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-23 เอกสารผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2565
	30. จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้ ➤ มาตรการแก้ไขชั่วคราว ▪ ดำเนินการซ่อมแซมท่อแบบชั่วคราวด้วยวัสดุตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนด ▪ ดำเนินการเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหล และขนส่งเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนและกระบวนการที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้านและชุมชนโดยรอบพื้นที่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากกลิ่นและคราบน้ำมัน รวมถึงสื่อมวลชนและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน	- โครงการฯ จัดทำวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน และแผนรับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน (Oil Spill Response Plan) ซึ่งมีรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการแก้ไขชั่วคราวและมาตรการแก้ไขระยะยาวตามที่มาตรการฯ กำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ การรั่วไหลของท่อน้ำมันของโครงการฯ เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการฯ ยังคงดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนการปนเปื้อนจากเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันในปี พ.ศ. 2557 อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มดีขึ้นตามลำดับ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-24 เอกสารวิธีปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน - ภาคผนวก ข-25 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหลเมื่อปี พ.ศ. 2557

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ราชการในพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อนและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์นั้นๆ ➤ มาตรการแก้ไขระยะยาว ซ่อมแซมท่อที่รั่วให้ถาวรด้วยวิธีการตัดต่อท่อใหม่ ติดตามผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อประเมินพื้นที่ปนเปื้อนและทำการบำบัดฟื้นฟูสภาพแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง 	<p>- โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ที่มีการปนเปื้อนจากเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมัน ในปี พ.ศ. 2557 อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน โดยล่าสุดดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มดีขึ้นตามลำดับ</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ข-19 เอกสารวิธีการปฏิบัติงานเรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 เอกสารวิธีปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน</p> <p>- ภาคผนวก ข-25 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหลเมื่อปี พ.ศ. 2557</p>



ประตูละบายน้ำ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



ประตูละบายน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-1 ประตูละบายน้ำ



รูปที่ 2-2 บ่อพักน้ำ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



ระบบ OWS ส่วนแยกน้ำมันและส่วนน้ำใส บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด

รูปที่ 2-3 ระบบแยกน้ำและน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

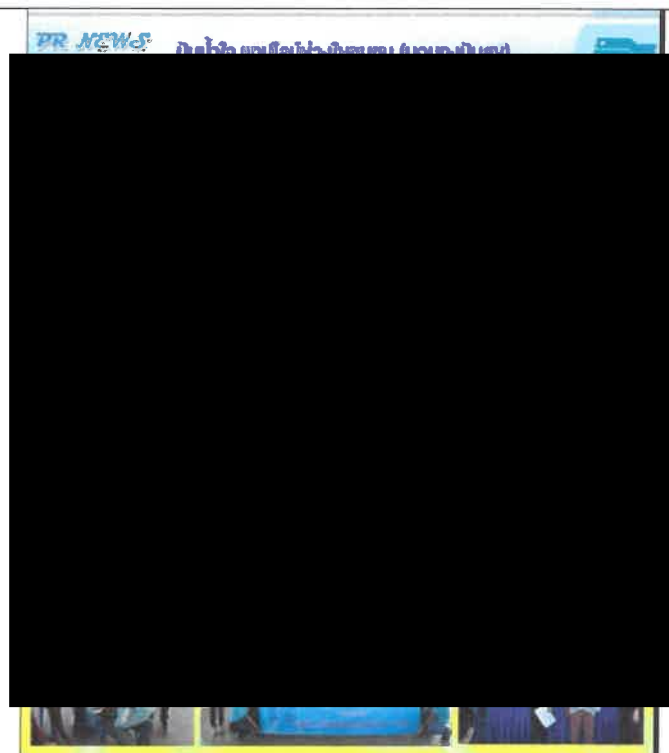


ระบบ OWS ส่วนแยกน้ำมันและส่วนน้ำใส สถานีสูบน้ำมันศรีราชา



ระบบ Drain System และ OWS บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-3 ระบบแยกน้ำและน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS) (ต่อ)



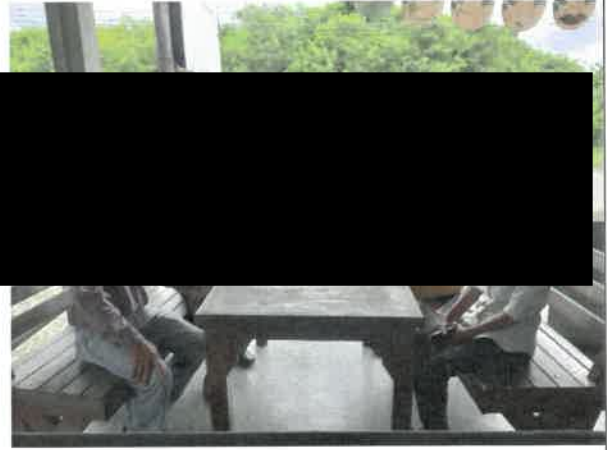
กิจกรรม “ปันน้ำใจ แทบไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 3 ประจำปี 2565”
ให้สมาชิกชุมชนแนวท่อดำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



การสนับสนุน Smart TV เพื่อประโยชน์เป็นสื่อการสอนให้แก่โรงเรียนผู้สูงอายุบ้านทุ่งกราด
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี วันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-4 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2565

เมื่อวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565

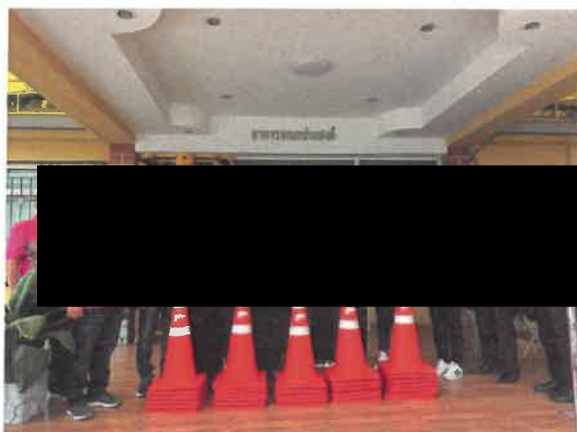


เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สนับสนุนการรวมใจจราจรแก่
เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565



สนับสนุนค่าอาหารและน้ำดื่มในการปฏิบัติหน้าที่ของ
เจ้าหน้าที่แก ตาบละมุงคู่อำเภอนิคมนพัฒนา จังหวัดระยอง
เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-5 การเข้าพบชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสนับสนุนชุมชน (ต่อ)



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย สถานีสูบน้ำมาบตาพุด



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา



อาคารจัดเก็บวัสดุ ห้องเก็บของเสีย
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและอาคารจัดเก็บของเสีย (ต่อ)



รูปที่ 2-7 อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล
(PPE)



รูปที่ 2-8 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย
ส่วนบุคคล



ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



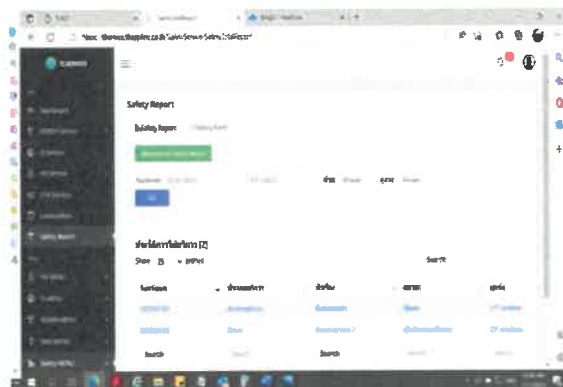
ป้ายเตือนด้านความปลอดภัย บริเวณสถานีสูบน้ำส่งน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-9 ป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-10 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ SCADA



รูปที่ 2-11 ระบบการเขียนรายงาน Unsafer Report



รูปที่ 2-12 การตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG



บริเวณ PIPE RCK CN BX3 ในนิคมอุตสาหกรรมมาตาปุด
ตำบลมาตาปุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

KP48+191 บริเวณตำบลบางละมุง
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

รูปที่ 2-13 แนวท่อส่งน้ำมันมาตาปุด - ศรีราชา

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



KP43+312 บริเวณถนนสาย 36 ตำบลหนองปลาไหล
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



KP33+092 บริเวณริมถนน
ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



KP53+020 บริเวณห้วยบ้านนา
ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
รูปที่ 2-13 แนวท่อส่งน้ำมันมบตาพุด-ศรีราชา (ต่อ)



รูปที่ 2-14 การตรวจสอบแนวท่อของหน่วยสายตรวจเคลื่อนที่

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-15 การส่ง Intelligent Pig



รูปที่ 2-16 การส่ง Cleaning Pig



ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำมันศรีราชา



ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-17 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

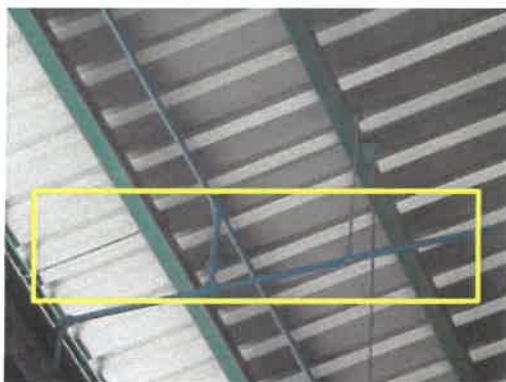
รูปที่ 2-18 ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-18 ระบบหยุดปั๊มอัตโนมัติ (ต่อ)



ระบบตรวจจับเปลวไฟ สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



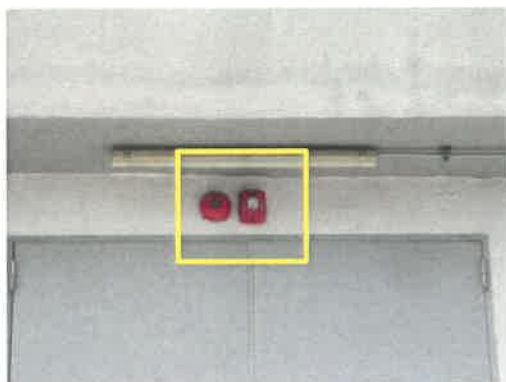
ระบบตรวจจับเปลวไฟ สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-19 ระบบตรวจจับเปลวไฟ



รูปที่ 2-20 ระบบปั๊มดับเพลิง บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน
สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชนที่
สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-21 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด



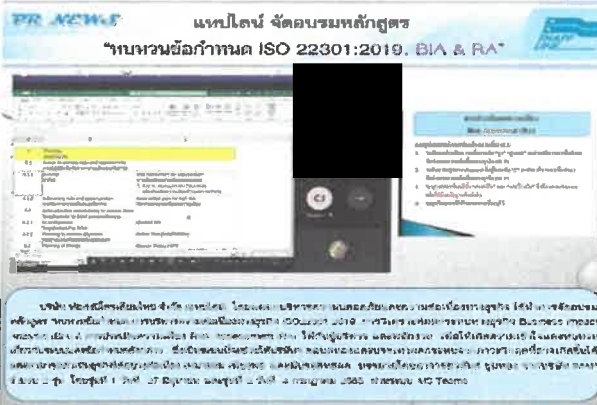
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา



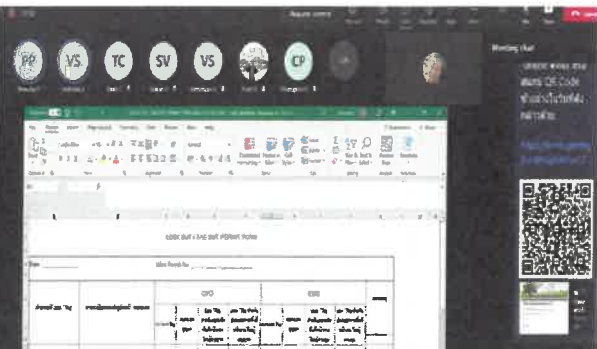
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-22 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน


รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



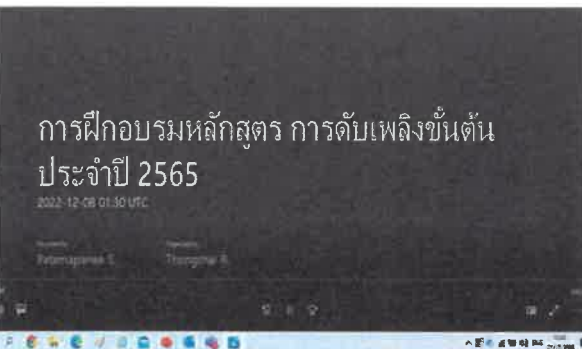
หลักสูตรการสร้างความตระหนักของระบบบริหารความ
ต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMs) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



หลักสูตรการปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการตัดแยก
กฎความปลอดภัยอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565





หลักสูตรประกาศกฎกระทรวง
เมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2565



หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire Fighting) เฉพาะ
ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-23 การอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

สถานีสูบน้ำดับเพลิงมาบตาพุด

สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

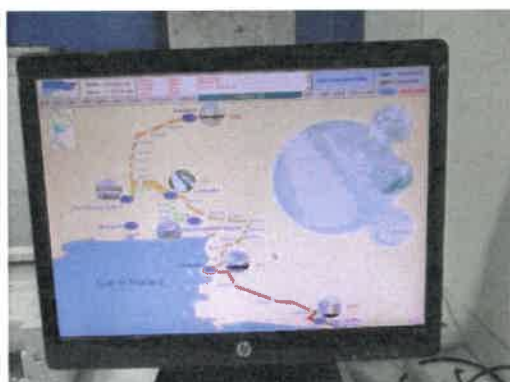


สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล (ต่อ)



รูปที่ 2-25 การตรวจสอบระบบ AC Mitigation



รูปที่ 2-26 หน้าจอระบบ Leak Detection

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

